



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141426, Московская область, Химкинский район, а/п "Шереметьево-1",
Бизнесцентр АЭРОПЛАЗА, офис 509
тел./факс : +7(495) 995-16-78
э/почта: shpls@mail.ru , сайт: shpls.org , шплс.рф

**ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ШПЛС К ПИЛОТАМ И БОРТПРОВОДНИКАМ
"АЭРОФЛОТА"**

В связи с долговременной порочной (по отношению к лётному составу и бортпроводникам) политикой руководства ОАО "Аэрофлот" и происшедшими 18-20 октября 2013 года чрезвычайными событиями полагаем необходимым заявить:

1) мы потрясены и возмущены арестом профсоюзных лидеров (А.Шляпникова, В.Пимошенко, С.Кнышова) и расцениваем это как вызывающую и спланированную провокацию руководства крупнейшей авиакомпании России против ШПЛС, выполненную руками заместителя генерального директора И. П. Чалика. Это явилось закономерным продолжением долговременной политики руководства компании, направленной на уничтожение независимого профсоюза пилотов, который противостоит регулярным нарушениям российского законодательства менеджерами "Аэрофлота".

2) в качестве предупреждения топ-менеджерам "Аэрофлота" о недопустимости пренебрежения интересами лётного состава **призываем поддержать закономерные требования ШПЛС о введении режима "Работа по правилам"**. В погоне за прибылью менеджмент нашей авиакомпании наращивает перевозки, постоянно увеличивая нагрузку на летный состав. **Усталость экипажа – прямая угроза безопасности полетов!**

3) мы обращаемся ко всем работникам ОАО "Аэрофлот" с предложением подписать письмо на имя президента России В.Путина, в котором выражено недоверие генеральному директору Виталию Савельеву и требование о прекращении его полномочий. В "Аэрофлоте", где контрольный пакет акций принадлежит государству, назначаемый с подачи Правительства РФ управленец не соблюдает требования трудового законодательства в отношении своих же работников, инициируя многочисленные нарушения. **При этом обращает внимание тот факт, что данное должностное лицо и его команда не понесли наказания даже за установленные судами нарушения закона.**

Непостижимо, чтобы компания в лице генерального директора занимала непримиримую позицию по отношению к своим же сотрудникам, вынуждая

их обращаться в надзорные органы. В. Савельев и его команда, не сумев наладить диалог с летным составом, развязали против него информационную пропаганду. В нашей прессе то один, то второй политолог, как по команде, стали вторить друг другу: «высокие зарплаты пилотов закладываются, в том числе, в стоимость авиабилета, что бьёт по карману простого пассажира, да и вообще тормозит развитие гражданской авиации в России: на сэкономленные деньги, например, можно было бы закупить новые самолёты». А год назад В. Савельев на встрече с Президентом под прицелом камер федеральных телеканалов высказал похожую мысль, что снижение цен на авиабилеты невозможно из-за высокого уровня зарплат летчиков, которые можно понизить, взяв иностранцев. (Для справки: в цене билетов зарплата пилотов составляет от 1-3 %). А вот Счетная палата почему-то не усмотрела прямой зависимости между ценой билетов и зарплатами летчиков. Ведомство в своем отчете заявило, что высокая стоимость перевозок «Аэрофлота» обусловлена **«БОЛЬШИМ ОБЪЕМОМ НЕЭФФЕКТИВНЫХ ТРАТ»** руководства.

Такого не позволяют себе руководители иных крупных российских авиакомпаний (Трансаэро, Нордвинд, ЮтЭйр, S-7 и т.д.), хотя в некоторых из них зарплаты пилотов превышают аэрофлотовские. При этом генеральный директор «Аэрофлота» покрывает миллионные **афёры калмыковых**, незаконно обогащающихся за счёт компании. **У всех возникает вопрос:** уж не за "откаты" ли от них? В июне 2013 г. следственный комитет РФ возбудил уголовное дело против генерального директора по коммерции главного российского авиаперевозчика «Аэрофлота»: Андрея Калмыкова обвинили по статье 201 УК РФ «Злоупотребление полномочиями». Но дело, как водится, замяли. А как расценивать сотни миллионов рублей расходов на премиальные (бонусы) топ-менеджерам в то время, когда прибыль компании резко упала в 1-ом полугодии 2013г.? **А спонсорская помощь многочисленным спортивным клубам, как российским, так и иностранным?** К примеру, "Аэрофлот" стал официальным перевозчиком одного из самых известных футбольных клубов в мире - английского "Манчестер Юнайтед". Можно вспомнить еще скандальный контракт с рекламной фирмой Тины Канделаки «Апостол». **О влиянии этих расходов на стоимость авиабилетов "эффективный менеджер" предпочитает не сообщать Президенту и гражданам страны...** Народу внушается мысль: пилоты "зажрались".

Мы открыто заявляем, что нынешняя нездоровая моральная обстановка в нашей компании несёт реальную угрозу безопасности полетов! Не желая терпеть такого отношения и запредельных нагрузок, **опытные пилоты уходят к прямым конкурентам.** С момента прихода г-на Савельева в 2009 г. **таких случаев можно насчитать сотни.** При этом он везде настойчиво указывает на острейшую нехватку пилотов, не стараясь удержать собственные кадры.

Г-н Савельев постоянно рассказывает руководству страны о своих амбициозных планах по **увеличению объёма перевозок.** Вот только

выполнять их приходится за счет неполного штата, при кадровом голоде, а значит, вынуждая пилотов и бортпроводников нарушать нормы работы и отдыха.

С нарушением законов составляются ежемесячные графики работы и часто не исполняются фактически. Не только не соблюдаются графики отпусков, но и имеются очень большие задолженности по ним. Все перечисленные нарушения несут в себе угрозу безопасности полетов, так как люди работают на износ, фактор усталости игнорируется, что неоднократно приводило к внезапным смертям пилотов непосредственно до и после полётов в нашей компании.

Поэтому призываем лётный состав ОАО "Аэрофлот" работать по правилам. Под этим понятием подразумевается:

- 1) строгое соблюдение "Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации" (приказа №139 Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г.), а именно: количество ежемесячных "разделённых смен", ночные полёты с 22:00 в сокращённом составе экипажа, никаких "продлённых" норм налёта (свыше 80-ти часов в месяц), увеличения установленного рабочего времени и т.д.**
- 2) требование немедленной ликвидации задолженности по отпускам (Прокуратура РФ уже предупреждала руководство об этом!).**
- 3) строгое выполнение технологических норм до и после полёта, полётов по MEL и т.д.**
- 4) отказ от полётов при плохом самочувствии и другие меры.**

Не позволим рисковать жизнями людей ради грандиозных планов менеджмента в погоне за прибылью!

Особо хочется отметить, что недальновидные провокационные действия руководителей крупнейшей российской авиакомпании сплотили ряды членов **ШПЛС, объединяющего подавляющее большинство пилотов "Аэрофлота"** (более 850 человек, а в "официальной" первичной организации компании числится менее 60 пилотов). После 20 октября 2013 г. рост членства в нашей организации ускорился, пилотами добровольно оказывается большая финансовая поддержка на юридическую помощь арестованным и их семьям.

Планы савельевых-чаликов по уничтожению самого дееспособного российского профсоюза пилотов потерпят крах. Им не пройдёт безнаказанно игнорирование как мнения рядовых сотрудников, так призывов руководителей России к уважению и сотрудничеству с профсоюзами.