

РЕШЕНИЕ № 1

совместного заседания координационного совета по транспорту Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» и Окружной рабочей группы по реализации мер, направленных на развитие межрегиональных, региональных (местных) авиаперевозок и аэропортовой инфраструктуры на территории Сибири

г. Новосибирск

28 марта 2012 г.

Присутствовали:

от аппарата
полномочного
представителя

Филичев А.Г., Соколов В.Н.

от федеральных органов
исполнительной власти

Багаев В.Л., Родькин С.В.,
Сулейменов А.М., Масютин В.С.
Корохов А.Л.

от органов
государственной власти
субъектов Российской Федерации

Пальталлер Р.Р., Санжанов Ю.В.,
Бровко А.В., Исламов Д.В.,
Бутырский А.М., Пашков Д.Г.,
Воронин П.А., Цепенко А.В.,
Горбунов А.В.

от исполнительного комитета
МА «Сибирское соглашение»

Украинская Н.В., Куценко В.В.,
Сайдаков В.И., Шадрина О.В.,
Щурко А.А., Бронников В.В.

от организаций
авиационной отрасли

Пупышев В.П., Каргаполов В.Г.,
Архипенко В.М., Шпагин О.Г.,
Норманд С.О., Юртаев А.Ф.,
Белозеров В.Д., Рейх А.Г.,
Даукшес О.В., Марьенкин В.В.,
Горохов С.Ю., Янкилевич Е.Я.,
Куличев Г.В., Драгочинский
В.А., Пивоваров А.Р., Новиков
В.В., Вотинцева М.В., Кошкин
А.А., Кочетова О.В., Горбунов

Дунаевский А.И., Захарченко
Ю.А., Фадеев С.В., Зайцев А.В.,
Кожевников П.Н.

**О развитии внутренних (региональных и местных)
авиаперевозок и аэропортовой инфраструктуры
на территории Сибири**

(Филичев А.Г., Соколов В.Н., Пашков Д.Г., Горбунов А.В., ,
Бутырский А.М., Санжанов Ю.В., Масютин В.С., Кошкин А.А.,
Белозеров В.Д., Юртаев А.Ф., Корохов А.Л., Чесноков С.В.)

Заслушав и обсудив доклады и выступления участников заседания,
решили:

1. Принять доклады и выступления участников заседания к сведению.

2. Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложениями:

2.1. о внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс Российской Федерации (ВК РФ) и Федеральные авиационные правила Российской Федерации (ФАП РФ) по определению и предназначению «малой авиации», «аэропортов регионального и местного значения» и объектов единой системы организации воздушного движения;

2.2. о внесении изменений в действующее законодательство (Бюджетный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»), предусматривающих возможность консолидации средств бюджетов субъектов Российской Федерации для обеспечения субсидирования межрегиональных авиаперевозок граждан и решения вопросов повышения уровня транспортной доступности;

2.3. о внесении дополнений в имеющийся перечень субсидируемых авиамаршрутов на территории Сибирского федерального округа (Постановление Правительства Российской Федерации №1211 от 31.12.2012 г.) с учетом ранее представленных предложений и рекомендаций от субъектов Российской Федерации на территории Сибири;

- 2.4. о возможности изменения срока между подписанием договора лизинга воздушного судна и началом эксплуатации данного воздушного судна с 6 месяцев до 12-18 месяцев и замены требования о финансовой гарантии на требование к финансовому состоянию авиаперевозчика (Постановление Правительства Российской Федерации № 1212 от 30.12.2011 г.);
- 2.5. об ускорении решения вопроса установления налога на добавленную стоимость (НДС) в размере 0% на реализацию авиаперевозок на внутренних (местных) воздушных линиях с условием снижения стоимости (тарифов) данного вида авиаперевозок;
- 2.6. о необходимости внесения дополнений в Федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2018 года» с включением в нее мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропорта Чара и проекта реконструкции федерального аэропорта Краснокаменск.

3. Просить Министерство транспорта Российской Федерации:

- 3.1. разработать типовой договор между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) и авиакомпаниями о предоставлении субсидий с целью определения собственных рисков лизинговыми компаниями и кредитными учреждениями;
- 3.2. рассмотреть вопрос замены сертификации установленных отдельных видов аэропортовой деятельности на сертификат соответствия аэропорта, в зависимости от статуса аэропорта (федерального, регионального или местного значения), предусматривающий упрощенную процедуру оформления и продления комплексного сертификата. При этом величина тарифа за сертификацию должна соответствовать классу аэропорта, аэродрома, объекта сертификации.

4. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации:

- 4.1. принять дополнительные меры по обеспечению транспортной доступности населения с определением порядка и механизмов субсидирования авиаперевозок за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (создание условий для доставки пассажиров от административных центров регионов и муниципальных образований к крупным зональным авиатранспортным узлам);

- 4.2. осуществить доработку и внести установленным порядком предложения о целесообразности создания федерального казенного авиационного предприятия на базе аэропортов Восточной Сибири.
- 4.3. создать реестр социально – значимых внутрирегиональных авиамаршрутов и рассмотреть возможность частичной компенсации расходов авиаперевозчиков на закупку авиатоплива при открытии авиарейсов по данным маршрутам.
- 4.4. совместно с Восточно-Сибирским МТУ ВТ (Росавиация) рассмотреть вопрос по передаче служб организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов, осуществляющих деятельность в аэропортах «Мама» и «Чара», филиалу «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».
- 4.5. инициировать проверку по соблюдению законности при заключении договоров на выделение земельных площадей под организацию и строительство посадочных площадок для вертолетов (самолетов) (исключить практику предоставления земельных участков со стороны администраций муниципальных образований предприятиям, организациям, индивидуальным предпринимателям, не имеющим свидетельства эксплуатанта коммерческой авиации).

5. Поручить Межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта на территории Сибири:

- 5.1. совместно с региональными авиаперевозчиками подготовить в срок до 20.04.2012 г. предложения о типах отечественных воздушных судов, рекомендуемых к производству и замене воздушного парка, с учетом их целесообразности при эксплуатации на территории Сибири, с целью формирования консолидированного заказа на изготовление и поставку авиационной техники для региональных и местных авиаперевозок и организации производства самолетов для местных воздушных линий (в соответствии с Поручением Председателя Правительства РФ от 08.11.2011г. № ВП-П9-8452);
- 5.2. совместно с Росавианадзором (Масютин В.С.) и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Пивоваров А.Р.) в срок до 25.04.2012 г. подготовить информацию и предложения по упорядочиванию организации управления воздушным движением в районе аэропорта Толмачёво при выполнении полетов воздушными судами различных ведомств (МО, ФСБ, МЧС, ФПС и др.).

6. Предложить Исполнительному комитету Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» обратиться в Центральный Совет ДОСААФ Российской Федерации с предложением рассмотреть вопрос о разработке соглашения по взаимодействию авиации ДОСААФ на территории Сибири с региональными и местными органами власти при выполнении различных видов авиационных услуг (авиаработ).

Председатель
координационного совета по транспорту
МА «Сибирское соглашение»,
Губернатор Новосибирской области



В.А. Юрченко