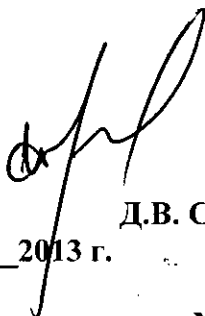


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
И.о. РУКОВОДИТЕЛЯ**

**Махову К.А.  
Мнишко В.В.  
Савиной Г.Н.  
Шаромовой В.В.**

**Для рассмотрения и исполнения в  
установленном порядке.**

*4, 09*



**Д.В. Савицкий**

**2013 г.**

**№ 1-14791**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

03.09.2013 № ВО-24/10119

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю Федерального  
агентства воздушного  
транспорта

А.В. Нерадько

Уважаемый Александр Васильевич!

Министерство транспорта Российской Федерации направляет на согласование проекты указа Президента Российской Федерации и распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающие реорганизацию включенного в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009, федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва) в форме преобразования его в федеральное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва) с последующим отнесением его к ведению Минтранса России, а также пояснительные записки к ним.

Прошу рассмотреть представленные материалы и при отсутствии предложений и замечаний согласовать их в трехдневный срок.

Одновременно прошу представить предложения относительно возможности перераспределения между Росавиацией и Минтрансом России бюджетных ассигнований, необходимых для финансового обеспечения государственного задания на выполнение государственных услуг (работ) ФГУП «ГосНИИ ГА» в связи с изменением организационно-правовой формы организации и изменения ее подведомственности.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

*Утсанцев*  
*В.М. Окулов*

В.М. Окулов

## УКАЗ

# ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### **О федеральном государственном унитарном предприятии «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации»**

В целях научного обеспечения устойчивого технологического развития и модернизации гражданской авиации п о с т а н о в л я ю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва) в форме преобразования его в федеральное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва).

2. Внести в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3313; № 48, ст. 4768; № 49, ст. 4888; № 50, ст. 5019; 2005, № 4, ст. 256; № 35, ст. 3590; № 37, ст. 3739; № 51, ст. 5515; 2006, № 6, ст. 672; № 9, ст. 986; № 11, ст. 1164; № 14, ст. 1510; № 18, ст. 1978; № 19, ст. 2071; № 24, ст. 2586; № 26, ст. 2819; № 42, ст. 4351; № 48, ст. 5013; № 49, ст. 5191; 2007, № 1, ст. 208; № 5, ст. 634; № 7, ст. 859 - 861, 863; № 8, ст. 976; № 9, ст. 1062; № 13, ст. 1532 - 1538; № 18, ст. 2185, 2188 - 2190; № 19, ст. 2341; № 23, ст. 2747; № 26, ст. 3165; № 27, ст. 3254; № 31, ст. 4018; № 32, ст. 4125; № 33, ст. 4186 - 4188; № 34, ст. 4209; № 36, ст. 4364; № 38, ст. 4510; № 43, ст. 5173, 5175; № 45, ст. 5463; № 48, ст. 5950, 5953 - 5955; № 49, ст. 6131; № 50, ст. 6254; № 52, ст. 6428; № 53, ст. 6551, 6552; 2008, № 8, ст. 701; № 9, ст. 821, 822, 826; № 10, ст. 908;

№ 15, ст. 1525, 1526, 1528; № 16, ст. 1674; № 17, ст. 1819; № 18, ст. 2004; № 22, ст. 2540, 2543; № 24, ст. 2835 - 2837; № 28, ст. 3362; № 29, ст. 3475; № 40, ст. 4518, 4521; № 51, ст. 6137; № 52, ст. 6365; 2009, № 10, ст. 1200; № 11, ст. 1276; № 12, ст. 1406, 1408, 1409; № 19, ст. 2299; № 24, ст. 2921; № 35, ст. 4223; № 38, ст. 4457; № 45, ст. 5321, 5322; № 52, ст. 6537; 2010, № 14, ст. 1630; № 15, ст. 1776; № 17, ст. 2056, 2057; № 20, ст. 2431; № 24, ст. 3018; № 25, ст. 3126; № 26, ст. 3330; № 40, ст. 5044, 5045, 5047; № 43, ст. 5483; № 45, ст. 5770; 2011, № 18, ст. 2598; № 21, ст. 2929; № 23, ст. 3299; № 29, ст. 4423; № 36, ст. 5126; № 37, ст. 5201; № 43, ст. 6023, 6030; № 46, ст. 6476; 2012, № 1, ст. 32, 33; № 8, ст. 991; № 13, ст. 1491; № 17, ст. 1916; № 21, ст. 2628, 2629; № 22, ст. 2755; № 23, ст. 2993; № 24, ст. 3139; № 28, ст. 3883; № 33, ст. 4630; № 43, ст. 5812; № 45, ст. 6206; № 48, ст. 6663, 6666; № 53, ст. 7856; 2013, № 6, ст. 491; № 13, ст. 1525, 1530; № 18, ст. 2263; № 31, ст. 4202), изменение, исключив из раздела 1 пункт 79.

3. Правительству Российской Федерации в 6-месячный срок:

а) обеспечить проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Указа;

б) привести свои акты в соответствие с настоящим Указом.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент  
Российской Федерации

Москва, Кремль

Дата

№

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту указа Президента Российской Федерации**

#### **«О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации»**

##### **1. Общие характеристики проекта акта**

Вид – Указ Президента Российской Федерации.

Наименование вносимого проекта указа – «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».

Федеральный орган исполнительной власти, вносящий проект указа – Министерство транспорта Российской Федерации.

Основание для подготовки проекта акта – Федеральный закон от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Федеральный закон от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2004 № 739 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти по осуществлению прав собственника имущества федерального государственного унитарного предприятия», постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2010 № 539 «Об утверждении порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации федеральных государственных учреждений, а также утверждения уставов федеральных государственных учреждений и внесения в них изменений», поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 12.11.2012 № ИШ-П13-6749.

Проект указа предусматривает реорганизацию федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (далее - ФГУП ГосНИИ ГА) в форме преобразования в федеральное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».

##### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

ФГУП ГосНИИ ГА находится в ведении Федерального агентства воздушного транспорта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.03.2013 № 408-р.

ФГУП ГосНИИ ГА включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

ФГУП ГосНИИ ГА (прежнее название - научно-исследовательский институт гражданского воздушного флота) создан приказом Главной инспекции гражданского воздушного флота от 04.10.1930 № 94 в целях научного сопровождения создания, внедрения и обеспечения эффективной эксплуатации воздушных судов гражданской авиации.

ФГУП ГосНИИ ГА является головной научно-исследовательской организацией гражданской авиации, специализирующейся на широком спектре

отраслевых задач, включая развитие и поддержание летной годности воздушных судов и бортовых систем, обеспечение эффективной летной и технической эксплуатации, повышение уровня транспортной безопасности, экологии, также является государственной экспертной организацией, предназначенной для выполнения научных работ, летных исследований и испытаний в интересах гражданской авиации.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31.05.2012 № 758 «О федеральном государственном унитарном предприятии Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 № 1575-р ФГУП ГосНИИ ГА было реорганизовано в форме присоединения к нему ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации».

В настоящее время финансовое положение объединенного предприятия устойчивое.

Признаков банкротства не имеется. Выручка составила: в 2010 г. – 826,549 млн. руб., в 2011г. – 908,346 млн. руб., за 2012 г. – 874,102 млн. руб.

Чистая прибыль составила: в 2010 – 22,8 млн. руб., в 2011 – 34,985 млн. руб., в 2012 – 34,282 млн. руб.

В целях исполнения поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 12.11.2012 № ИШ-П13-6749 на основании пункта 1 статьи 34 Федерального закона от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» предлагается реорганизовать ФГУП «ГосНИИ ГА» в федеральное бюджетное учреждение с последующим отнесением к ведению Минтранса России.

Минтранс России является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

При реализации обязательств в установленной сфере деятельности, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, Минтранс России осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, в том числе как "авиационные власти".

Кроме того, исполнение функций по нормативно-правовому регулированию требует научного обеспечения в целях создания научных основ для разработки нормативных правовых актов, устанавливающих:

требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

требования к образовательным учреждениям и образовательным подразделениям организаций, осуществляющим подготовку специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

требования к программам подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

порядок подготовки специалистов авиационного персонала;

требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, и порядок их применения;

особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда авиационного персонала;

формирование перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

нормирование годности и сертификации типов наземных радиотехнических (радиолокационных, радионавигационных, радиосвязных) средств и комплексов, а также отдельных подсистем (компонентов) автоматизированных и неавтоматизированных систем управления воздушным движением, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;

правил перевозок пассажиров, багажа, груза;

разработка стандартов обеспечения аэронавигационной информацией пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

правил формирования, применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов.

Для формирования государственной политики в области гражданской авиации необходимо:

обобщение практики применения воздушного законодательства Российской Федерации, а также передового зарубежного опыта при разработке нормативных правовых актов по совершенствованию структуры воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения в целях эффективного и безопасного использования воздушного пространства;

оценка влияния воздействия на экономику гражданской авиации управленческих решений;

сбор, анализ и обобщение информации о применяемых международных тарифах на авиаперевозки и авиауслуги, а также подготовка предложений по тарифной политике Российской Федерации в области гражданской авиации;

сбор, анализ и обобщение статистической информации о международных авиационных перевозках в России на постоянной основе;

анализ тенденций и подготовка прогнозов развития внутренних и международных авиаперевозок.

В целях исполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из международного договора Российской Федерации - Конвенции о международной гражданской авиации необходимо научное обеспечение по следующим направлениям:

подготовка материалов для участия в проведении в установленной сфере деятельности переговоров с авиационными властями и уполномоченными органами иностранных государств по вопросам подготовки проектов международных договоров, межправительственных соглашений по вопросам аэронавигационного обслуживания и вопросам обеспечения интересов российских перевозчиков при осуществлении международных воздушных сообщений;

разработки для предоставления в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО):

контрольных перечней соблюдения положений международных стандартов ИКАО;

подготовки ответов авиационной администрации Российской Федерации (Минтранса России) на вопросы протоколов Механизма постоянного мониторинга (более 9500 вопросов);

подготовка предложений по изменению международных стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО и проведение экспертных оценок подобных предложений со стороны иностранных государств – членов ИКАО;

разработка мероприятий в связи с выявлением значительных проблем в области контроля за обеспечением безопасности полетов;

оценка рисков и факторов опасности для безопасности полетов и формирование мер по их снижению;

обоснование предложений для совершенствования Государственной системы обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации;

обеспечение работы Межведомственной Комиссии по делам ИКАО Российской Федерации, сбор, обобщение и анализ поступающих документов ИКАО; обеспечение участия Российской Федерации в работе комитетов и комиссий ИКАО.

Одновременно необходимо отметить, что предметом и основными целями деятельности учреждения будут являться:

- осуществление научной и научно-технической деятельности в сферах гражданской авиации и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

- научное обеспечение международных обязательств Российской Федерации в области гражданской авиации включая обеспечение выполнения обязательств Российской Федерации по обеспечению универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;

- анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

### **3. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые проектом указа Президента Российской Федерации решения не повлияют на деятельность органов государственной власти, власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

### **4. Выводы и рекомендации федерального органа исполнительной власти, представляющего пояснительную записку**

Принятие настоящего проекта указа Президента Российской Федерации не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «О федеральном государственном унитарном предприятии «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации»:

1. Реорганизовать находящееся в ведении Росавиации федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва) в форме преобразования его в федеральное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (г. Москва) (далее – учреждение) и отнести учреждение к ведению Минтранса России.

2. Установить, что функции и полномочия учредителя учреждения осуществляет Минтранс России.

3. Определить, что предметом и основными целями деятельности учреждения является:

осуществление научной и научно-технической деятельности в сферах гражданской авиации и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

научное обеспечение международных обязательств Российской Федерации в области гражданской авиации, включая обеспечение выполнения обязательств Российской Федерации по обеспечению универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;

анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

4. Внести изменение в перечень федеральных государственных унитарных предприятий, находящихся в ведении Росавиации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2013 г. № 408-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1404) изменение, исключив пункт 5.

5. Минтрансу России и Росавиации совместно с Росимуществом в установленном порядке осуществить мероприятия, направленные на реализацию пункта 1 настоящего распоряжения.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации»**

#### **1. Общие характеристики проекта акта**

Вид – распоряжение Правительства Российской Федерации.

Наименование вносимого проекта распоряжения – «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».

Федеральный орган исполнительной власти, вносящий проект распоряжения – Министерство транспорта Российской Федерации.

Основание для подготовки проекта акта – Федеральный закон от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Федеральный закон от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2004 № 739 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти по осуществлению прав собственника имущества федерального государственного унитарного предприятия», постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2010 № 539 «Об утверждении порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации федеральных государственных учреждений, а также утверждения уставов федеральных государственных учреждений и внесения в них изменений», поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 12.11.2012 № ИШ-П13-6749.

Проект распоряжения предусматривает реорганизацию федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (далее - ФГУП ГосНИИ ГА) в форме преобразования в федеральное бюджетное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

ФГУП ГосНИИ ГА находится в ведении Федерального агентства воздушного транспорта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.03.2013 № 408-р.

ФГУП ГосНИИ ГА включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

ФГУП ГосНИИ ГА (прежнее название - научно-исследовательский институт гражданского воздушного флота) создан приказом Главной инспекции гражданского воздушного флота от 04.10.1930 № 94 в целях научного сопровождения создания, внедрения и обеспечения эффективной эксплуатации воздушных судов гражданской авиации.

ФГУП ГосНИИ ГА является головной научно-исследовательской организацией гражданской авиации, специализирующейся на широком спектре

отраслевых задач, включая развитие и поддержание летной годности воздушных судов и бортовых систем, обеспечение эффективной летной и технической эксплуатации, повышение уровня транспортной безопасности, экологии, также является государственной экспертной организацией, предназначенной для выполнения научных работ, летных исследований и испытаний в интересах гражданской авиации.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31.05.2012 № 758 «О федеральном государственном унитарном предприятии Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 № 1575-р ФГУП ГосНИИ ГА было реорганизовано в форме присоединения к нему ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации».

В настоящее время финансовое положение объединенного предприятия устойчивое.

Признаков банкротства не имеется. Выручка составила: в 2010 г. – 826,549 млн. руб., в 2011г. – 908,346 млн. руб., за 2012 г. – 874,102 млн. руб.

Чистая прибыль составила: в 2010 – 22,8 млн. руб., в 2011 – 34,985 млн. руб., в 2012 – 34,282 млн. руб.

В целях исполнения поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 12.11.2012 № ИШ-П13-6749 на основании пункта 1 статьи 34 Федерального закона от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» предлагается реорганизовать ФГУП «ГосНИИ ГА» в федеральное бюджетное учреждение с последующим отнесением к ведению Минтранса России.

Минтранс России является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

При реализации обязательств в установленной сфере деятельности, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, Минтранс России осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, в том числе как "авиационные власти".

Кроме того, исполнение функций по нормативно-правовому регулированию требует научного обеспечения в целях создания научных основ для разработки нормативных правовых актов, устанавливающих:

требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

требования к образовательным учреждениям и образовательным подразделениям организаций, осуществляющим подготовку специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

требования к программам подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

порядок подготовки специалистов авиационного персонала;

требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, и порядок их применения;

особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда авиационного персонала;

формирование перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

нормирование годности и сертификации типов наземных радиотехнических (радиолокационных, радионавигационных, радиосвязных) средств и комплексов, а также отдельных подсистем (компонентов) автоматизированных и неавтоматизированных систем управления воздушным движением, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;

правил перевозок пассажиров, багажа, груза;

разработка стандартов обеспечения аэронавигационной информацией пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

правил формирования, применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов.

Для формирования государственной политики в области гражданской авиации необходимо:

обобщение практики применения воздушного законодательства Российской Федерации, а также передового зарубежного опыта при разработке нормативных правовых актов по совершенствованию структуры воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения в целях эффективного и безопасного использования воздушного пространства;

оценка влияния воздействия на экономику гражданской авиации управленческих решений;

сбор, анализ и обобщение информации о применяемых международных тарифах на авиаперевозки и авиауслуги, а также подготовка предложений по тарифной политике Российской Федерации в области гражданской авиации;

сбор, анализ и обобщение статистической информации о международных авиационных перевозках в России на постоянной основе;

анализ тенденций и подготовка прогнозов развития внутренних и международных авиаперевозок.

В целях исполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из международного договора Российской Федерации - Конвенции о международной гражданской авиации необходимо научное обеспечение по следующим направлениям:

подготовка материалов для участия в проведении в установленной сфере деятельности переговоров с авиационными властями и уполномоченными органами иностранных государств по вопросам подготовки проектов международных договоров, межправительственных соглашений по вопросам аэронавигационного обслуживания и вопросам обеспечения интересов российских перевозчиков при осуществлении международных воздушных сообщений;

разработки для предоставления в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО):

контрольных перечней соблюдения положений международных стандартов ИКАО;

подготовки ответов авиационной администрации Российской Федерации (Минтранса России) на вопросы протоколов Механизма постоянного мониторинга (более 9500 вопросов);

подготовка предложений по изменению международных стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО и проведение экспертных оценок подобных предложений со стороны иностранных государств – членов ИКАО;

разработка мероприятий в связи с выявлением значительных проблем в области контроля за обеспечением безопасности полетов;

оценка рисков и факторов опасности для безопасности полетов и формирование мер по их снижению;

обоснование предложений для совершенствования Государственной системы обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации;

обеспечение работы Межведомственной Комиссии по делам ИКАО Российской Федерации, сбор, обобщение и анализ поступающих документов ИКАО; обеспечение участия Российской Федерации в работе комитетов и комиссий ИКАО.

Одновременно необходимо отметить, что предметом и основными целями деятельности учреждения будут являться:

- осуществление научной и научно-технической деятельности в сферах гражданской авиации и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

- научное обеспечение международных обязательств Российской Федерации в области гражданской авиации включая обеспечение выполнения обязательств Российской Федерации по обеспечению универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;

- анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

### **3. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые проектом распоряжения Правительства Российской Федерации решения не повлияют на деятельность органов государственной власти, власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

### **4. Выводы и рекомендации федерального органа исполнительной власти, представляющего пояснительную записку**

Принятие настоящего проекта распоряжения Правительства Российской Федерации не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.